

عنوان مقاله:

تدوین و پیادهسازی مدل بومی مدیریت ریسک در پروژههای تحقیقاتی به صورت فازی در یک شرکت تحقیق و توسعه هوایی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مدیریت پروژه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد اسماعیلی - دانشآموخته کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، دانشکده صنایع و مکانیک، قزوین، ایران

محمد سلیمانی - دانشآموخته کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

سیستمها با هدف ارضای مجموعههای از قیود و ملزومات عملکردی طراحی میگردند و این امر تنها با انتخاب و اجرای صحیح پارامترهای طراحی محقق میگردد. همواره یکی از عواملی که باعث تغییر عملکرد نهایی یک سیستم میگردد ریسک ها می باشد. فرایند طراحی و تولید آن سیستم میباشد. شناسایی ریسکها و عوامل تاثیرگذار در طول یک پروژه امری است که جهت جلوگیری از نتایج نامطلوب و بالابردن قابلیت اطمینان سیستم در سالهای اخیر مورد توجه قرار گرفته است. شناسایی ریسکها و اثر خطاهای موجود در سیستم مخصوصا در فاز طراحی سیستم موجب جلوگیری از صرف هزینه مالی و زمانی در اجرای یک پروژه میگردد. در همین راستا پژوهشی به منظور مدیریت ریسکهای پروژههای یک شرکت تحقیق و توسعه هوایی، با بررسی مدلهای مختلف مدیریت ریسک، با توجه به ماهیت پروژه های D&R هوایی و محیط صنعت مربوطه، مدل مفهومی بومی شامل شش مرحله ارایه شد. همچنین بر اساس این مطالعات و ویژگیها، از منطق فازی به منظور اولویتبندی ریسکها و فرصتها استفاده گردید. مدل ارایه شده را با استفاده از اطلاعات موجود بر روی یک پروژه های D&R پیادهسازی نموده و نتایج و نحوه پیادهسازی در شرکت را بیان کردیم. در آخر پیشنهادات خود را جهت توسعه و بهبود مدل مدیریت ریسک ارایه نمودیم.

کلمات کلیدی:

ریسک، مدیریت پروژه، مدیریت ریسک پروژه، فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/575163>

