

## عنوان مقاله:

استفاده از بتن غلتکی خودتراکم در ساخت روسازی راه ها

## محل انتشار:

کنگره بین المللی تحولات نوین پایداری در معماری، شهرسازی، عمران و مهندسی ساختمان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

سیدپوریا حسینی لواسانی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران-راه و ترابری دانشگاه آزاد واحد تهران-شمال

## خلاصه مقاله:

یکی از انواع مصالحی که در چند دهه اخیر جهت استفاده در ساخت روسازی مسیر راه گسترش داده شده است، بتن غلتکی میباشد. از سوی دیگر بتن های خود تراکم کاربرد خود را در صنعت راه و ساختمانروز به روز افزایش داده اند. بتن های غلتکی خود تراکم از جمله بتن هایی هستند که می توانند نقشبسیازی در راه سازی ایفا کنند. روسازی ساخته شده از بتن غلتکی خود تراکم می تواند برای مسیرهای باترافیک سبک و همچنین مسیرهای با ترافیک سنگین استفاده شود و رویه بتن غلتکی خود تراکم مورد استفاده در این نوع روسازی دارای خصوصیتاتی نظیر دوام زیاد، هزینه های ساخت کم و تعمیرات و نگهداریدر سطوح کم است. در این پژوهش ویژگیهای این بتن مورد بررسی قرار گرفته است و استفاده از آن در روسازی راه ها ارزیابی شده است. با توجه به مطالعه صورت گرفته، ملاحظه می شود که روسازی بتن غلتکی خود تراکم در مقایسه با روسازی انعطاف پذیر که استفاده از آن در ایران رایج است، دارای هزینه به مراتبکمتری است. همچنین خرابی های بوجود آمده در روسازی بتن غلتکی خود تراکم در مقایسه با روسازی انعطاف پذیر به ویژه برای مسیرهای با ترافیک سنگین بسیار کمتر هستند. به علاوه برخی از مسایل مربوطبه اجرای روسازی بتن غلتکی خود تراکم نظیر زبری سطح راه میتواند بوسیله اعمال یک لایه روکش نازکآسفالتی روی لایه بتن غلتکی و یا سنگزنی آن برطرف شود.

## کلمات کلیدی:

بتن غلطکی خودتراکم، روسازی راه، RCCPS، بتن آسفالتی، بتن غلطکی RCC، بتن خودتراکم SCC

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/575713>

