

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل روش های تخمین ترافیک در شبکه های موردی خودرو

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی کامپیوتر، برق و مخابرات (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مریم موذنی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

آزاده السادات عمرانی زرندی - استادیار مهندسی کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

با توسعه شهرنشینی و بزرگ شدن شهرها، سیستمهای حمل و نقل جزء جدا نشدنی زندگی بشر قرار گرفته اند، تا جایی که امروزه کنترل ترافیک به یکی از اصلی ترین مباحث تبدیل شده است. در واقع کنترل کارآمد ترافیک منجر به کاهش مصرف سوخت، کاهش زمان سفر خودروها و کاهش آلودگی هوا می شود. از جمله متدهایی که برای نظارت و کنترل ترافیک پیشنهاد شده است، روشهای مبتنی بر زیرساخت است که از دوربین ها، شمارندهها، حسگرهای مادون قرمز کنار جاده و غیره برای تخمین تراکم استفاده می کنند. این روشها نیاز به استقرار سخت افزارها و زیرساخت های خاصی با هزینه بالا دارند، بنابراین، شبکه های موردی خودرو زمینه تحقیقاتی جدیدی پیشروی محققان قرار داده اند تا بتوانند با استفاده از روشهای فاقد زیرساخت و با تکیه بر تبادل پیام بین خودروها و یا بین خودروها با واحدهای کنار جاده، ترافیک را در محدوده خاصی تخمین بزنند. در واقع با استفاده از شبکه های موردی خودرو، اطلاعاتی در زمینه شرایط ترافیک در اختیار رانندگان قرار می گیرد تا آنها بتوانند متناسب با این شرایط تصمیمات درست را اتخاذ کنند. در این مقاله به بررسی و طبقه بندی روشهای تخمین ترافیک در سه بعد نوع پیام، نوع ارتباط و منطقه شبیه سازی می پردازیم. در ارتباط با هر یک، ضمن ارایه توضیحاتی مختصر، ویژگیهای آنها نیز مورد بررسی قرار میگیرند تا بتوان شناختی در ارتباط با برخی از کارهای انجام شده، ایجاد کرد.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی خودرو، ارتباط خودرو با خودرو، ارتباط خودرو با زیرساخت، پیام های ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/576132>

