

عنوان مقاله:

بررسی روش های خوشه بندی در شبکه های موردی خودرو از نظر معیارهای تاثیرگذار

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی کامپیوتر، برق و مخابرات (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مریم موذنی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

آزاده السادات عمرانی زرنندی - استادیار مهندسی کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

امروزه رشد و توسعه فرآوان در ارتباطات بیسیم تاثیر بسزایی در ابعاد مختلف زندگی بشر داشته و زمینه های تحقیقاتی جدیدی را برای پژوهشگران گشوده است. یکی از این زمینه ها، تلفیق تکنولوژی های ارتباط بیسیم با شبکه های موردی خودرو است. شبکه های موردی خودرو زیرمجموعه ای از شبکه های موردی سیار (MANET) هستند که منجر به بهبود سیستم های حمل و نقل هوشمند و مدیریت بهتر ترافیک شده اند. ویژگی های منحصر به فرد این شبکه ها از جمله، تحرک بالای خودروها که به عنوان گره در این شبکه ها هستند و تغییرات سریع در توپولوژی شبکه و در نتیجه قطعی مکرر ارتباطات منجر به ایجاد تکنیک های خوشه بندی در شبکه های موردی خودرو شده است. خوشه بندی با گروه بندی خودروهایی که دارای ویژگی های مشابهی هستند منجر به مدیریت بهتر و بهبود کارایی این شبکه ها می شود. بنابراین در این مقاله سعی شده است روند تکامل تکنیک های خوشه بندی که در طی سالهای اخیر ارایه شده اند از نظر معیارهایی که برای تشکیل خوشه و انتخاب سرخوشهدر نظر گرفته شده است مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی خودرو، خوشه بندی، سرخوشه، VANET

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/576133>

