

## عنوان مقاله:

طراحی نظام یکپارچه مدیریت بحران در بندر امام خمینی (ره)

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی ایمنی در بنادر (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

حبیب ا... طالبی - کارشناس ارشد ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی، اداره کل بنادر و کشتیرا

محمد امین اسماعیلی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، شرکت طرح نواندیشان، مدیر پروژه طراحی نظام

## خلاصه مقاله:

از دیرباز سوانح و بحرانها بخشی از نظام زندگی بشری محسوب می شد هاند و به هیچ عنوان با پیشرفتهای علمی و تکنولوژیک نمی توان از وقوع آنها جلوگیری نمود و تلاش در راستای متعادل ساختن اثرات و پی آمدهای نامطلوب آنها به عنوان یک الزام در راستای دستیابی به توسعه پایدار مطرح است. از طرفی نقش انکارناپذیر حمل و نقل در دنیای مدرن امروزی بر هیچ کس پوشیده نیست، به گونه ای که از آن به عنوان یکی از ارکان مهم جهانی شدن یاد میشود و در این میان بنادر به دلیل حوزه عملکرد وسیع خود به عنوان اصلی ترین گلوگاه حمل و نقل دریایی، پتانسیل وقوع بحرانهای متنوعی را دارا میباشند. آنچه که در این میان حائز اهمیت است امکان کاهش اثرات منفی بحرانها از طریق شناخت فرآیند مدیریت بحران و تهیه و اجرای برنامه های متناسب با شرایط خاص هر کدام از موقعیت های بحرانی میباشد. در سالهای گذشته با توجه به مد نظر قرار گرفتن این موضوع توسط دست اندرکاران عملیات بندری و دریایی و الزاماتی که بسیاری از کنوانسیونهای بین المللی بر بنادر تحمیل نموده اند، تدوین طرح های مختلف پیشگیری و واکنش در مقابل بحران در دستورکار ادارات مختلف بندری قرار گرفته است. نمونه هایی از کنوانسیونهای IMO که بنادر کشور ایران ملزم به رعایت آنها در حین مدیریت بحرانها م یباشند عبارتند از: (بقیه در متن)

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57650>

