

عنوان مقاله:

چال شهای پیش رو در به کارگیری و استقرار سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) در بنادر

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی ایمنی در بنادر (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

اردلان اختری - قائم مقام مدیرعامل و عضو هیات مدیره گروه کارشناسان ایران

خلاصه مقاله:

در دنیای امروز بسیاری از سازمان ها به دنبال کسب موفقیت در عرصه ملی و بین المللی بوده و سعی در پیشی جستن از یکدیگر در عرصه رقابت هستند یکی از مقوله هایی که سازمانها برای کسب موفقیت به آن توجه میکنند استقرار نظامهای مدیریتی است که عمدتاً در عرصه بین المللی مورد قبول جوامع و دولت های واقع شده است. از عمده استانداردهایی که توسط سازمان ها جهت به کارگیری مورد پذیرش قرار گرفته است می توان به سه استاندارد مدیریتی با نامهای ISO 9001 و ISO 14001 و OHSAS 18001 نام برد که قابلیت ادغام و یکپارچه سازی را هم داشته و با نام مصطلح سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) به کار گرفته میشوند. تمرکز و رویکرد این سه استاندارد شامل مقوله های کیفیت، محیط زیست و ایمنی با نگاهی سیستماتیک به مدیریت آنها می باشد. بنادر به عنوان یکی از مبادی ورودی و خروجی هر کشور نقش به سزایی را در نمایان ساختن وجهه موفقیت یک کشور در نگاه بین المللی را دارا بوده و به همین منظور رعایت استانداردهای مدیریتی در رده بین الملل علاوه بر ایجاد یک زبان مشترک قابل فهم در سطح دنیا باعث می گردد سایر دولت ها، مجامع قانون گذار، صاحبان کالا، شرکت های کشتیرانی، سرمایه گذاران داخلی و خارجی، پیمانکاران داخلی و خارجی و ... شرایط با ثباتی برای فعالیت های خود در حوزه بندری را پیش روی خود ببینند. به همین منظور بنادر کشورمان با توجه به اهمیت موضوع به کارگیری سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) را در دستور کار خود قرار دادند. آن چه در این مقاله مورد بحث قرار خواهد گرفت بررسی چالش های پیش رو در استفاده و به کارگیری از سیستم مدیریت یکپارچه توسط بنادر کشورمان است. این چالش ها عمدتاً در سه مرحله قابل تقسیم بندی هستند. بیش از استقرار، در زمانهای استقرار و پس از دریافت گواهینامه

کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت یکپارچه، سازمان جهانی استاندارد، سیستم مدیریت کیفیت، سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت حرف های، سازمان جهانی دریانوردی، سیستم مدیریت زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57657>

