

عنوان مقاله:

فن آوری پیل های سوختی و کاربرد آن در خودرو

محل انتشار:

اولین همایش آینده پژوهی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

کوروش طباطبایی - معاونت مهندسی گروه خودروسازی سایپا، مدیریت مهندسی قوای محرکه

خلاصه مقاله:

پیل سوختی بهترین پیشنهاد برای جایگزینی بنزین میباشد. سیستم های پیل سوختی هیچ گونه آلودگی نداشته و اجزای متحرک ندارند. راندمان پیل های سوختی بیش از سه برابر موتورهای احتراق داخلی است. علیرغم آن که بنزین توسط موتورهای احتراق داخلی مصرف می شود اکثر پیل های سوختی از هیدروژن به عنوان منبع تجدید پذیر استفاده می کنند. کاربرد پیل های سوختی وابستگی به منابع محدود سوخت های فسیلی را کاهش می دهد و مزایای بسیار دیگری نیز دارد. در این مقاله سعی بر این است با معرفی این تکنولوژی و مزایای آن گامی در جهت پیشبرد اهداف آینده پژوهی برداشته و چشم اندازی نوین در خصوص پیشرفت تکنولوژی خودرو در آینده ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

پیل سوختی، خودرو های هیبرید، الکترولیت، هیدروژن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57666>

