

عنوان مقاله:

کمانش بادبندزانبویی درقاب های خمشی فولادی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی و پنجمین همایش ملی عمران شهری با نگرش فناوریهای نوین (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

هامون فتحی - گروه عمران دانشگاه توسعه دانش سنندج، ایران

کیانوش فرهنگ - گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج، ایران

تینا لامعی - مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج

کیا مختاریوریانی - مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج

خلاصه مقاله:

برای انتقال نیروی جانبی در سازه ها از بادبندها و دیوارهای برشی ویا اتصال خمشی استفاده می شود دیوارهای برشی و بادبندها موجب محدودیت هایی در فضای داخلی و معماری می گردد. یکی از انواع بادبندها که به همراه بازشو در سازه به کار می رود . بادبندهای بازو زانبویی می باشند . بادبند زانبویی در محل اتصال تیر به ستون در بارهای جانبی تحت سازه به کار می رود ، بادبندهای بازو زانبویی می باشند . بادبند زانبویی در محل اتصال تیر به ستون در بارهای جانبی تحت کشش و فشار قرار می گیرد . در قاب های خمشی و در محل اتصال تیر به ستون می توان از بادبندهای زانبویی برای تقویت تیر استفاده نمود. محل اتصال بادبند زانبویی به تیر و ستون باید تقویت شود نتایج نشان می دهد که کمانش بادبند زانبویی در کمانش درون صفحه می تواند نقش مثبتی در رفتار قاب خمشی داشته باشد . با افزایش لاغری بادبند زانبویی نتایج تیوری و آزمایشگاهی دارای مطابقت بیشتری می گردد. با افزایش طول باربند زانبویی مقدار تنش بحرانی ماکزیمم کاهش می یابد . این کاهش در توان تحمل بار بحرانی زانبویی موجب می گردد که قبل از خرابی در قاب خمشی ، بخش وسیعی از انرژی لرزه ای جذب می گردد.

کلمات کلیدی:

بادبند زانبویی ، قاب خمشی فولادی ، کمانش درون صفحه ای ، مفصل پلاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/576870>

