

عنوان مقاله:

تاثیر انواع الیاف بر رفتار مخلوط های آسفالتی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی و پنجمین همایش ملی عمران شهری با نگرش فناوریهای نوین (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

هامون فتحی - گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج، ایران

تینا لامعی - مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج

کیا مختاریوریانی - مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج

عمران مرادی - مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سنندج

خلاصه مقاله:

یکی از پرکاربردترین پوشش ها باتوجه به دوام و تعمیر و قابلیت بازیافت آسفالت است. مقاومت مناسب، عایث بودن و کاهش صدا بودن موجب شده است که مخلوط های آسفالتی برای رویه مسیرها مورداستفاده قرارگیرند. باتوجه به وزن بالای وسایل و تعداد دفعات عبور زیاد، سرما و گرم شدن، رویه های آسفالتی نیاز به مقاوم سازی دارند. افزودن الیاف به مخلوط آسفالتی موجب افزایش مقاومت برشی و خمشی می گردد. همچنین دوام مخلوط در برابر چرخه های یخ زدن و ذوب شدن بیشتر می شود. الیاف مورد مطالعه شامل الیاف به مخلوط آسفالتی موجب افزایش مقاومت برشی و خمشی می گردد. همچنین دوام مخلوط در برابر چرخه های یخ زدن و ذوب شدن بیشتر می شود. الیاف مورد مطالعه شامل الیاف پلی استر، بازالت، بروسیت و لگنین می باشد. درصد الیاف مخلوط در آسفالت با هم برابر و به مقدار 3٪. وزنی قیر می باشد. نتایج نشان می دهد که الیاف پلی استر از نظر بهبود شرایط برش و خمشی آسفالت در جایگاه بهتری قرار دارند. تاثیر افزودن الیاف بروسیت به مخلوط آسفالتی در بهبود شرایط مخلوط مناسب به نظری رسد.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی، انواع الیاف، پلی استر، مقاومت خمشی، یخ زدن و ذوب شدن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/576965>

