

## عنوان مقاله:

پهنه بندی آب و هوایی استان سیستان و بلوچستان برای استفاده از قیر مناسب بر اساس شاخص عملکردی (Performance grade)  
(PG)

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

شکوفه کلانتر - کارشناسی ارشد عمران-راه و ترابری

احمد گلی خوراسگانی - هیئت علمی دانشکده حمل و نقل ، دانشگاه اصفهان

سیدحسین احمددیباچی - کارشناس گروه پژوهشی فناوری های نوین در مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

## خلاصه مقاله:

تحت اثر تغییرات دمایی و گذشت زمان، تغییرات فیزیکی در ساختار قیر روی می دهد. روش جدید درجه بندی قیر بر اساس شاخص عملکردی (PG)، نتایج آزمایشات شارپ (SHRP)، در مورد مشخصات قیر را با شرایط دمایی مکان اجرای طرح روسازیتطبیق می دهد و قیر مناسب را برای هر شرایط محیطی پیشنهاد می کند. در این تحقیق با استفاده از آمار روزانه ی حداقل و حداکثر دمای 20 ساله ی ، 7 ایستگاه هواشناسی استان سیستان و بلوچستان، دمای حداکثر و حداقل روسازی، محاسبه شده و بر حسب PG بصورت PG(XX YY) برای مناطق مختلف استان سیستان و بلوچستان مشخص گردید و با توجه به شاخص PG و نوع قیر تعیین شده برای مناطق مختلف ، مناطقی که نیاز به اصلاح کننده دارند نیز مشخص شده اند.

## کلمات کلیدی:

قیر، شاخص عملکردی (PG)، روسازی، آزمایشات شارپ (SHRP)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/577486>

