

عنوان مقاله:

رویکردی جدید در سیستم های مدیریت روسازی با تکیه بر مشخصه های فیزیکی رویه راه: VOTERS

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران (مهندسی سازه و مدیریت ساخت) (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد سیدی مرغی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز-
نویسنده مسئول

امین رحیمی پردنجانی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

پروژه ی (VOTERS) سیستم مقرون به صرفه سنسورهای حسیمی باشد که بر روی یک ون نصب می شود و قادر به ارزیابی سلامت رویه و زیر رویه ی راه در یک ترافیک معمولی (بدون انسداد محورها اقدامات محدودکننده ترافیکی) می باشد. سیستم های حسیمی VOTERS شامل سنسورهای صوتی، شتاب سنج ها، دوربین، سنسور فشار تایر دینامیک، پروفایلمتر و یک رادار موج-میلیمتر می شوند. تمام داده ها و نتایج ژئو رفرنس می شوند و می توان آنها را بر روی نقشه های رنگی کد دار به صورت وضعیت روسازی نمایش داد. این نقشه ها ما را قادر به یک تصمیم صحیح برای اینکه یک اقدام نگهداری و تعمیر (M&R) مناسب در زمان صحیح و مکان صحیح انجام شود، می کنند.

کلمات کلیدی:

VOTERS، سیستم های مدیریت روسازی، مشخصه های فیزیکی رویه، شاخص وضعیت روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/580301>

