

عنوان مقاله:

بررسی ویژگی های زمین شناسی مهندسی مسیر تونل خط 3 متروی تبریز

محل انتشار:

نهمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه شایان - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی دانشگاه تبریز

قدرت برزگری - استادیار گروه علوم زمین دانشگاه تبریز

حمید چاکری - استادیار دانشکده مهندسی معدن دانشگاه صنعتی تبریز

خلاصه مقاله:

درون شهری ریلی مانند مترو را ایجاب نموده که نیازمند احداث مسیرهای تردد جدید مانند تونل می باشد عدم قطعیت در مسایل زمین شناسی و شرایط غیر منتظره زمین همیشه از جمله مشکلات عمده در صنعت تونلی زنی بوده است. بنابراین شناخت شرایط زمین شناسی و ژئوتکنیکی مهمترین اصل برای برنامه ریزی و اجرای یک پروژه تونل سازی می باشد این مقاله به بررسی مهمترین پارامترهای زمین شناسی مهندسی مسیر خط 3 قطار شهری تبریز پرداخته است مسیر پیشنهادی خط 3 قطار شهری تبریز با طول تقریبی 15 کیلومتر و 14 ایستگاه از فرودگاه بین المللی در بخش شمال غربی شهر تا مقابل پایانه بزرگ مسافربری واقع در بخش جنوبی هر ادامه می یابد نتایج حاصل از اطلاعات اکتشافی عملیات صحرایی و آزمایشهای نشان می دهد که مسیر مورد مطالعه با توجه به عبور از مناطق مختلف شهر دارای ویژگی های مهندسی متنوعی است براین اساس حدود 60 درصد مسیر تونل از رسوبات آبرفتی جوان تشکیل شده است و در سایر بخشهای مسیر به لایه های از مارن، گل سنگ، ماسه سنگ و همچنین شرایط زمین مختلط نیز برخورد شده است که لزوم مطالعه دقیق پارامترهای ژئوتکنیکی و ویژگی های زمین شناسی را سبب می شود.

کلمات کلیدی:

تونل، پارامترهای ژئوتکنیکی، زمین شناسی مهندسی خط 3 مترو تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/583032>

