

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد موتورسیکلت الکتریکی و نحوه برنامه ریزی کنترلر ALLTRAX

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی کاربرد پژوهش و تحقیق در علوم و مهندسی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

اسماعیل حقگو - کارشناسی ارشد مکانیک ، دانشکده فنی شهید خدادادی

ابراهیم عارفی - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو ، دانشکده شهید خدادادی

رضا کیهچین - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو ، دانشکده شهید خدادادی

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله تشریح عملکرد موتورسیکلت الکتریکی و همچنین برنامه ریزی کنترلر Alltrax و عیب یابی آن با نرم افزار Alltrax Controler Pro ، تجزیه و تحلیل مزایا و معایب آن متناسب با نیاز داخلی کشور است. توجیه اقتصادی موتورسیکلت الکتریکی در مقایسه با نوع بنزینی قابل توجه می باشد، چشم پوشی از این فناوری نوین به دلیل عدم تولید آلودگی صوتی و تولید گازهای گلخانه ای امکان پذیر نیست. طراحی موتورسیکلت الکتریکی مستلزم رعایت برخی از متغیرهاست ، در صورت رعایت نکردن این عوامل، بروز خسارت جانی و مالی در نارضایتی عمومی دخیل خواهد بود. کنترلر به عنوان مغز پردازنده الکترونیکی در نقش فرماندهی موتورسیکلت ظاهر می شود، از این رو اختلال و سوختن آن موجب از کار افتادگی موتورسیکلت الکتریکی می شود.

کلمات کلیدی:

موتورسیکلت الکتریکی ، سلونوید ، کنترلر، برنامه ریزی ، Alltrax

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/584573>

