

عنوان مقاله:

بهینه سازی کشف منبع هوشمند در شبکه های خودرویی با استفاده از اتوماتای یادگیر

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرضیه ثابت نام - گروه کامپیوتر، واحد بافت، دانشگاه آزاد اسلامی، بافت، ایران

آرش عزیزی - گروه کامپیوتر، واحد سیرجان، دانشگاه آزاد اسلامی، سیرجان، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه خودرویی با چالش های زیادی روبرو است. از جمله آن ها کشف منبع مناسب برای درخواست ها می باشد یکی از منابعی که در شبکه های خودرویی مورد بحث قرار می گیرد یافتن جای پارک می باشد. برای آنکه بتوان جای پارکی را در محل مناسبی برای خودرو یافت در ابتدای امر باید محل تقریبی مقصد را مشخص کرده سپس الگوریتم مکان مناسبی با کمترین بعد فاصله را رزرو می کند. در این مقاله هدف ارایه روشی جدیدی برای رزرو مکان مناسبی با کمترین بعد فاصله در شبکه خودرویی می باشد. در گام اول با تقسیم محله های موجود به صورت ساختار درختی و سازماندهی جاهای پارک هوشمند در این ساختار، سیستم مدیریتی را پایه ریزی کرده که هر بخش دارای مدیریتی مجزا می باشد و درخواست های رسیده شده برای جای پارک هر قسمت به مدیریت آن قسمت ارسال شده و با توجه به سابقه راننده و پارامترهایی مانند مکان آغازین حرکت راننده، ساعت حرکت و ترافیک مسیر آن تا مقصد تصمیم می-گیرد که این مکان را با چه کیفیتی و در چه زمانی رزرو کند. یکی از اهداف این مقاله استفاده حداکثری از منابع موجود می باشد به همین منظور جهت بهینه سازی الگوریتم در هر بخش از اتوماتای یادگیری استفاده کرده که وظیفه آن تخمین زمان رسیدن خودرویی است که مکان را رزرو کرده است تا در بازه زمانی رزرو کردن مکان و رسیدن خودرو بتوان استفاده حداکثری از مکان را برده و در صورت امکان این مکان را در اختیار خودروهای دیگر قرار داد.

کلمات کلیدی:

شبکه خودرویی، اتوماتای یادگیر، بهینه سازی، جای پارک هوشمند، ساختار درختی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/584637>

