

عنوان مقاله:

نقش منطقه آزاد تجاری صنعتی انزلی در کریدور شمال جنوب نوستراک

محل انتشار:

همایش آمایش سرزمین، جایگاه خزر و چشم انداز توسعه گیلان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 38

نویسنده:

مهرعلی عباسپور - دانشجوی دکتری تخصصی جغرافیای سیاسی دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات ایران تهران

خلاصه مقاله:

بنادر تاریخی انزلی و قدمت پانصد ساله شیلات آن، بندر بالاجیم باراجیم، باراجین قزوین، بندر بوشهر در جهان یک طرف موقعیت ژئواستراتژیک و ژئوپلتیک و معبری جاده های ی بری و بحری ابریشم طرف دیگر، نقش جهانی ترانزیت کالا از طریق کریدورهای شمال جنوب NOSTRAK و شرق غرب تراسیکا TRASIKA ایران را به جهان معرفی می کند. نشست هلسینکی 1992 انتخاب و استفاده، بمبئی، بندرعباس، انزلی، آستراخان مسکو، اسکاندیناوی از جاده، ریلی و دریایی منجر به 10 کریدور جهانی که 8 تا در اروپا 2 تا در حساس ترین نقاط جهان به تجارت کالا و ترانزیت میان اروپا قفقاز، آسیای مرکزی، جنوب روسیه و سراسر جهان مشغولند کرد. مستقیم و غیرمستقیم، بخواهند کالایی را از یک نقطه دنیا به نقطه دیگر ببرند باید از ایران بگذرند. یا دستیابی به بازار خلیج فارس و حوزه شبه قاره هند و حوزه جنوب شرق آسیا در راستای اهداف مناطق آزاد، توسعه حمل و نقل، افزایش حجم کالای مسافر، ایمنی، حفظ محیط زیست، تدوین مقررات مورد نیاز به تامین شرایط برابر خط ریلی، انزلی به آستارا نزل به گرگان ساری قایمشهر سرخس بندرعباس، چابهار در چارچوب همکاری نوستراک و تراسیکا می باشد. باید ایران از بی متولی بودن کالای ترانزیتی و فرصت سوزی خارج شود. چون ترانزیت اشتغال دایم ایجاد می کند. کریدور دنیا دنبال سرعت، قیمت و امنیت است، امنیت ایران کاملاً تأیید شده است. باید دست از بروکراسی و بازدیدهای چند سازمانی از یک کالا برداشت. از کریدورهای روی کاغذی صرف نظر کرد، به کریدور اجرایی و چهار راه بودن ایران در کریدور جهانی فکر کرد. انزلی به مسکو، توکیو، اسکاتلند، کپ تان، سانتیاگو، مکزیکوسیتی، لندن، نیویورک،..... وصل است. اگر به مدیریت جهادی علمی برنامه وصل شود. هر آنچه خدا آفرید را بدست خواهد آورد. اگر دیپلماسی 1372 نبود به سیاست های مرزی و مرزهای بین المللی مجتهدزاده رجوع کنید. انزلی بار امانت را به سر منزل سعادت می برد و باید ببرد. صرف بیان منطقه آزاد چیزی عاید انزلی نخواهد شد. جذب سرمایه داخلی و خارجی هزینه زیر بنایی، رفع موانع و نارسایی ها، صرف محدوده ویژه منطقه حراست شده، ویژه اقتصادی با هر لفظ چاره ساز نیست حتی روش های PDI AHP و یا توصیفی، مگر به برنامه علمی و ابزار فکری و درست روی آوریم.

کلمات کلیدی:

منطقه آزاد منطقه ویژه آستراخان بالتیک باب المنداب کریدور شمال، جنوب ریل دریایی آذوف خزر ویکایو ویژه اقتصادی و آمایش و

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/584735>

