

عنوان مقاله:

تحلیل وضعیت موجود و شاخص های تاثیرگذار در سیستم دوچرخه های اشتراکی شهر مشهد با تاکید بر بعد برنامه ریزی و عملکرد

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست در هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

امیدعلی خوارزمی - استادیار دانشگاه فردوسی مشهد، رشته ی مدیریت شهری

دانیال جهانشاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

هدف پژوهش حاضر، سنجش وضع موجود شاخصهای سیزده گانه موثر در استفاده ی شهروندان از سامانه ی دوچرخه های اشتراکی شهر مشهد از دیدگاه برنامه ریزی و عملکرد(کالبدی/فضایی) و سنجش میزان تاثیر این شاخصها در استفاده ی مشترکین و تحلیل شکافهای معنی دار موجود بین وضع موجود و میزان تاثیر این شاخصها می باشد. روش پژوهش حاضر، از نوع پیمایشی و با رویکرد کمی می باشد که با توجه به محدودیت های دسترسی به مشترکین، نهایتا امکان توزیع پرسشنامه بین 82 شهروند مشترک، میسر گردید. جهت تجزیه و تحلیل داده ها از نرم افزار SPSS و آزمون تی تک نمونه ای برای سنجش وضع موجود شاخصها و میزان تاثیر آنها و همچنین آزمون تی زوجی برای سنجش میزان شکاف بین وضع موجود و میزان تاثیر استفاده گردید. یافته ها نشان می دهند که وضع موجود شاخص های مسیره های دوچرخه سواری، با زه ی زمانی کارکرد سامانه و وجود علائم مناسب برای دوچرخه در سطح نامطلوب، شاخص های امنیت ترافیکی در شهر مشهد، سامانه ی اطلاعاتی شرکت دوچرخه، شناسایی و رفع سریع مشکلات در سامانه و تعمیر و نگهداری مناسب و به موقع در سطح نسبتا نامطلوب و شاخص های میزان آسانی ثبت نام و میزان آسانی استفاده از سامانه در سطح نسبتا مطلوبی ارزیابی شده اند. پاسخگویان میزان تاثیر همگی شاخص ها را در سطح زیاد ارزیابی نموده اند که این میزان تاثیر، به ترتیب در شاخص های وجود علائم مناسب برای دوچرخه، مسیره های دوچرخه سواری و میزان آسانی استفاده از سامانه بیشتر از سایر شاخص ها می باشد. میزان شکاف در شاخص ها توسط آزمون تی زوجی مورد سنجش قرار گرفته است که نتایج بدست آمده بیانگر وجود بیشترین شکاف ها به ترتیب در شاخص های مسیره های دوچرخه سواری، وجود علائم مناسب برای دوچرخه، بازه ی زمانی کارکرد سامانه، امنیت ترافیکی در شهر مشهد، تعمیر و نگهداری مناسب و به موقع، سامانه ی اطلاعاتی شرکت دوچرخه و شناسایی و رفع سریع مشکلات در سامانه می باشد. همچنین سطح معناداری (sig) (کمتر از خطای نوع اول) (بیانگر معنا دار بودن شکاف در تمامی شاخص های مورد بحث می باشد).

کلمات کلیدی:

دوچرخه های اشتراکی، برنامه ریزی و عملکرد، شاخص های موثر در استفاده، تحلیل شکاف، شهر مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/585870>

