

عنوان مقاله:

بررسی آلودگی هوای ناشی از ناوگان حمل و نقل شهر مشهد

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست در هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

فاطمه عرب عامری - دانشجوی کارشناسی ارشد محیط زیست، دانشگاه خرد گرایان مظهر

قاسم ذوالفقاری - استادیار گروه محیط زیست، دانشکده علوم محیطی، دانشگاه حکیم سبزواری

مهری دلسوز - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط، دانشگاه علوم پزشکی گناباد

خلاصه مقاله:

آلودگی محیطی یکی از مهم ترین خطراتی است که شرایط زیست محیطی را به خطر انداخته است اما در این بین آلودگی هوا بیش از پیش مدنظر محققین قرار گرفته است، به طوری که مواد غذایی مورد استفاده 5,1 کیلو گرم در روز و آب مصرفی 5,2 کیلوگرم در روز و هوای مورد تنفس در حالت استراحت 12 کیلوگرم در روز می باشد. مهم ترین عامل آلودگی هوا در کلانشهر مشهد به عنوان دومین کلانشهر مذهبی ایران، وسایل نقلیه موتوری هستند که سهم آن ها در آلودگی هوا 65-75 بوده و به همین دلیل هدف از این مقاله بررسی آلودگی ناشی از ناوگان حمل و نقل مشهد مقدس و سهم منابع در آلودگی می باشد که با بررسی منابع آلاینده و سهم هر کدام در آلودگی دریافتیم که میزان بنزین مصرفی شهر مشهد 3011 متر مکعب (3011000 لیتر) در طی روز می باشد که به مصرف وسایل نقلیه بنزینی می رسد، این مقدار بنزین مصرفی قادر است حدود 3683,1012 تن مونوکسید کربن، 90,88 تن دی اکسید ازت، 299,0 تن اکسیدهای گوگرد در طی روز وارد جو شهر مشهد نماید و بیشترین آلودگی گازها مربوط به اگزوز می باشد. وسایل گازوییلی به دلیل کاهش مصرف سوخت و میزان مصرف سوخت به ازای نفر کیلومتر، مصرف بسیار کمتر است و بیشترین آلودگی به دلیل افزایش مصرف سوخت و کوچک بودن مقیاس، مربوط به وسایل بنزین سوز است، همچنین بیشترین منبع آلاینده هوا خودروهای فرسوده می باشند و پاک ترین سوخت را مترو دارد و استفاده از وسایل نقلیه عمومی از میزان آلودگی می کاهد.

کلمات کلیدی:

آلودگی های محیط زیست، آلودگی هوا، شهر مشهد، ناوگان حمل نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/585874>

