

## عنوان مقاله:

مقاوم سازی قابهای مهاربندی آسیب پذیر با استفاده از بادبندهای مقاوم در برابر کمانش

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی مقاوم سازی لرزه ای (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

نادر عبدلی یزدی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد

مسعود ابونئی مهریزی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

با توجه به پیشرفتهایی که هر روزه در علم مهندسی زلزله شاهد آن هستیم و تغییرات زیادی که به علت این پیشرفت‌ها در آیین نامه های طراحی لرزه ای بوقوع میبویند این سوال پیش میآید که آیا سازه هایی که با آیین نامه های قدیم طراحی لرزه ای ، طراحی و ساخته شده اند ، معیار های آیین نامه های جدید را بر آورده م یکنند یا خیر ، تا اگر ساختمان ضوابط آیین نامه ها را ارضا نماید اقدام به بهسازی لرزه ای ساختمان مورد نظر گردد . در کشور ما نیز با توجه به اینکه اکثر ساختمانهای موجود در شهرها دارای بافت قدیم ساز میباشند و از آنجا که بسیاری از ساختمانهای موجود و از جمله آنها، ساختمانهای فلزی مهاربنددار که بر اساس آئین نامه 2800 ویرایش اول طراحی و اجراء شده اند و با توجه به گرایش محققین و متخصصین امر به طراحی بر اساس سطح عملکرد (PBD) لذا این موضوع که آیا ساختمانهای فلزی مهاربنددار طراحی شده بر اساس آئین نامه 2800 ویرایش اول از ، نقطه نظر سطح عملکرد معیارهای پذیرش دستورالعمل FEMA 356 و به تبع آن معیارهای پذیرش دستورالعمل بهسازی ایران را برآورده میکنند و یا نیاز به مقاوم سازی دارند، اهمیت توجه به ارزیابی لرزه ای ساختمانهای فلزی مهاربنددار را بیشتر از گذشته بر ما آشکار میکند. بر همین اساس در این مقاله قابهای مهاربندی فلزی دارای 3 دهانه و در تعداد طبقات 3 و 5 و 8 و 10 طبقه و در قالب سیستم قاب مهاربندی هم محور که بر اساس آئین نامه ویرایش اول طراحی شده ، بر اساس دستورالعملهای FEMA 2800 273 356 و FEMA تحت سه رکورد ، ناغان، طبس و السنترو مورد آنالیز دینامیکی غیرخطی در سطح خطر- 1 صورت گرفته و به بررسی بهسازی مبناء در آنها پرداخته شده است. سپس بر روی ساختمانهای نیازمند مقاوم سازی، بوسیله بادبندهای مقاوم در برابر کمانش مقاوم سازی صورت گرفته و بر روی تمام ی ساختمانهای مقاوم سازی شده آنالیز دینامیکی غیرخطی در سطح خطر- 1 انجام شده و معیار پذیرش ایمنی جانی در سطح خطر- 1 مورد ارزیابی لرزه ای قرار گرفته شده است.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی لرزه ای، طراحی بر اساس عملکرد، مقاوم سازی، مهاربندی هم محور، بادبندهای مقاوم در برابر کمانش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/5867>

