

عنوان مقاله:

بهبود ضوابط و روش های طراحی مربوط به خرابی پیش رونده در استانداردهای GSA و DoD

محل انتشار:

اولین کنفرانس سالانه بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حمیدرضا اشرفی - دانشگاه رازی

سیدعلی حسن زاده - دانشگاه رازی

جعفر چلبی - دانشگاه آیت الله بروجردی

خلاصه مقاله:

روش های تخمین پتانسیل خرابی پیشرونده برای طراحی سازه های یا سیستم های سازه موجود و همچنین روش های کاهش احتمال خرابی پیشرونده، از اولین استانداردهای طراحی با رشد این استانداردها تاکنون مقایسه شده است. استانداردهای ایالات متحده آمریکا، انگلستان و اروپا به ترتیب 7، ASCE-، BSEN1991-1-7-2006 و Eurocode1 می باشند که در آن ابتدا فلسفه طراحی و سپس روش های مناسب جهت انجام آن ذکر شده است. بخش دفاع ایالات متحده آمریکا DoD و اداره خدمات عمومی این کشور GSA در سال های اخیر راهنمایی هایی را برای تحلیل و طراحی به رشته تحریر درآورده اند. راهنمای DoD از آغاز تاکنون سه بار تجدید چاپ شده است و درحال حاضر نیز راهنمای GSA برای حفظ برتری نسبت به DoD نظر سازگاری باران های DoD وقتی سازوکارهای دیگر بروز شده است. علاوه بر این، انجمن مهندسين سازه ایالات متحده آمریکا SEI برای تلاش های متخصصان فنی در کمیته استانداردهای کاهش خرابی غیر متناسب متمرکز شده است. پس از انجام این تحقیق، ذکر و توضیح مختصر اسناد و روش های پایداری است که بروز شده اند.

کلمات کلیدی:

خرابی پیشرونده، پیشامدهای خطرناک، ضابطه، روشهای تحلیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/588150>

