

عنوان مقاله:

تاثیر مهندسی ارزش بر کیفیت پروژه های راهسازی بر اساس مدل سازی زمان اجرای پروژه

محل انتشار:

اولین کنفرانس سالانه بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

شاهرخ طافی - دانشگاه آزاد اسلامی شوشتر

خیراله قنبرزاده - شرکت پیوندراه اندیمشک

خلاصه مقاله:

پروژه های راه سازی به دلیل حجم زیاد منابع طبیعی و مرتبط با پروژه از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. خصوصا اینکه کمبود منابع مالی دولت جهت توسعه راه ها باعث گسترش استفاده از روش (ساخت - بهره برداری - انتقال) در این بخش شده است. این نوع قراردادهای پیچیدگی و حساسیت های زیادی می باشد. مهندسی ارزش ابزاری است سازمان یافته که با هدف بررسی و تحلیل تمام فعالیت های یک طرح، از زمان شکل گیری تفکر غزلی تا مرحله طراحی و اجرا و سپس راه اندازی و بهره برداری انجام می شود و به عنوان یکی از کارآمدترین و مهم ترین روش های اقتصادی در عرصه فعالیت های مهندسی، پاپ شناخته شده است. این تحقیق ضمن معرفی کامل روش (ساخت - بهره برداری - انتقال) و مهندسی ارزش، به پیاده سازی و به کارگیری این فرایند در این پروژه ها در محیط ایران می پردازد. مطالعات ارزش فرصت های مناسبی برای کاهش هزینه، بهبود کیفیت، بهبود ساخت پذیری، کاهش زمان ساخت، افزایش طول عمر و گاه ترکیب موارد بالا در اختیار قرار می دهد. این پژوهش که از نوع کاربردی است شامل دو مرحله مطالعات کتابخانه ای و پیمایش میدانی و سپس نتیجه گیری از تلفیق مطالعات کتابخانه ای در پیمایش میدانی است، تحلیل آماری آن نشان می دهد که به صورت میانگین حدود 55% جامعه آماری تحقیق مخاطب تاثیرگذار و اصول و فاکتورهای مهندس ارزش در زمان، کیفیت و هزینه پروژه های (ساخت - بهره برداری - انتقال) هستند. همچنین در تحقیقات میدانی ملاحظه گردید که در پروژه آزادراه پل زال - اندیمشک مهندسی ارزش در مراحل ابتدایی پروژه از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده است.

کلمات کلیدی:

ارزش، کیفیت، زمان، هزینه، راهسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/588179>

