

عنوان مقاله:

ارزیابی مدل های مختلف زیرشبکه ای LES در شبیه سازی قطار موج ضربه ای ایجاد شده در یک کانال طویل

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

کاظم کلانتری - کارشناسی ارشد مکانیک، دانشگاه آزاد واحد بین المللی کیش

قادر فرجی - دکتری مکانیک، عضو هیات علمی دانشگاه تهران

رضا سلیمانپور - کارشناسی ارشد مکانیک، دانشگاه آزاد واحد بین المللی کیش

خلاصه مقاله:

در این مقاله ساختار و رفتار قطار موج ضربه ای در یک مجرای طویل به صورت عددی بررسی و مدل مناسب جهت محاسبه ترمهای زیرشبکه ای معرفی خواهد شد. ابتدا با استفاده از مدل های زیرشبکه ای مختلف در روش شبیه سازی گردابه های بزرگ LES جریان داخل مجرا شبیه سازی میشود و نتایج حاصل با داده های آزمایشگاهی مقایسه خواهد شد. پس از مقایسه نتایج، بهترین و معتبرترین مدل زیرشبکه ای به عنوان مبنای شبیه سازی در این پژوهش انتخاب خواهد شد. سپس به بررسی اثرات برآمدگی و حفره غیرفعال، دمش و مکش فعال بر ساختار جریان پرداخته خواهد شد

کلمات کلیدی:

قطار موج ضربه ای، شبیه سازی گردابه های بزرگ، کنترل فعال و غیرفعال جریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/589385>

