

## عنوان مقاله:

کاربرد ارگونومیکی رنگ در افزایش خودروهایی آتش نشانی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمد نیکوکار - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی ارومیه

سهراب عبدالله زاده - عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی ارومیه، مدیر گروه مهندسی صنایع

محسن بختیاری پور - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی ارومیه

## خلاصه مقاله:

صدای آژیر چراغ های چشمک زن و ظهور کامیون قرمز آتش نشانی تهیج و حس خطر را به دنبال دارد. خطر نه در جدال با حریق بلکه در رویارویی و برخورد با آن نیز وجود دارد. در برخی موارد این تهیج و حس خطر خصوصا اگر در مواقع رویارویی رانندگان با خودرو آتش نشانی که با چراغهای گردان و آژیر ممتد در حال اعزام به محل سانحه است، ممکن است منجر به گرفتن تصمیمات غلط توسط رانندگان ایجاد و سوانح رانندگی شود. این امر خصوصا هنگامی که رانندگان در تشخیص صحیح جهت حرکت کامیون آتش مشانی دچار مشکل می شوند، خطرناک است. بر اساس گزارش انجمن ملی حفاظت از حریق آمریکا حوادث ماشین آلات حریق دومین علت مرگهای ناشی از جدال با حریق می باشد. آموزش رانندگان و پرسنل آتش نشانی و یا فرهنگ سازی در بین مردم یکی از راهکارهای کاهش تلفات به شمار می آیند. ایمن سازی به وسیله قابل رویت تر کردن خودروی آتش نشانی با هدف بهبود واکنش رانندگان در حین برخورد با این خودروها مهم ترین چالش فرا روی این مقاله است. لذا سعی شده مبحث رنگ خودرو و چراغ های گردان از منظر ارگونومیکی به منظور قابل رویت تر شدن خودروی آتش نشانی استفاده شده و راهکارهای مناسبی در جهت افزایش ایمنی آن ها ارائه گردد.

## کلمات کلیدی:

رنگ خودروی آتش نشانی، ارگونومی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/58939>

