

عنوان مقاله:

تلفیق مدل نیروی محرکه- فشار-وضعیت- اثر- پاسخ (DPSIR) و مفهوم ردپای اکولوژیکی جهت ارزیابی چارچوبی برای ارزیابی راهبردی محیط زیستی سیاست توسعه گردشگری در ایران

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی برنامه ریزی و مدیریت محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

عبت زبردست - استادیار، دانشگاه تهران / دانشکده محیط زیست

خلاصه مقاله:

با وجود رشد فزاینده صنعت گردشگری، ارتباط نزدیک این صنعت با طبیعت منجر به بروز پیامدهای منفی محیط زیستی بسیاری می گردد. ارزیابی راهبردی محیط زیستی یکی از روش های مقبول برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار است که در آن به طور منظم و گسترده اثرات محیط زیستی سیاست ها، برنامه ها و طرح های مربوط به توسعه مورد ارزیابی قرار می گیرند. در این تحقیق، جهت بررسی ابعاد و عوارض پیش بینی نشده و ناخواسته سیاست گسترش گردشگری و ارزیابی راهکارهای مناسب برای این عوارض احتمالی در راستای ارزیابی راهبردی محیط زیستی، ارزیابی یکپارچه محیط زیستی استفاده شده است که تحلیل روند شاخص های محیط زیستی پایه و اساس این ارزیابی را تشکیل می دهد. این فرایند شامل تعیین موضوعات و پارامترهای کلیدی، تعیین تغییرات آنها در مقیاس زمانی- مکانی است که با استفاده از چارچوب نیروی محرکه- فشار- وضعیت- اثر- پاسخ صورت گرفته است. در این بررسی نشان داده شده که مفهوم ردپای اکولوژیکی (EF) می تواند شاخص های کمی برای بخش های فشار (از طریق تعیین کل ردپای اکولوژیکی گردشگران)، وضعیت (موجودی اراضی حاصلخیز در مقصد) و اثر (عبور تقاضای ردپا از موجودی اراضی حاصلخیز) ارزیابی نماید

کلمات کلیدی:

توسعه گردشگری، ارزیابی راهبردی محیط زیستی، چارچوب نیروی محرکه- فشار- وضعیت- اثر- پاسخ، ردپای اکولوژیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/589443>

