

عنوان مقاله:

بررسی عددی تاثیر تغییر قطر تونل بر ممان خمشی و نیروی برشی گروه شمع در شرایط لرزه ای

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و زمین شناسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

رضا نورمحمدی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مکانیک خاک و پی

خلاصه مقاله:

تاثیرات ناشی از حفاری تونل در محیط لرزه ای باعث ایجاد اندرکنش خاک- شمع می شود و در نتیجه با تغییرات به وجود آمده در خصوصیات سازه ای گروه شمع و تونل و همچنین خصوصیت های ژئوتکنیکی خاک منطقه، رفتار مهندسی گروه شمع تحت الشعاع قرار گرفته و باعث ایجاد تغییراتی در اثر حفاری تونل متروی شهری در شرایط لرزه ای می شود. در این مقاله به بررسی عددی تاثیر تغییر قطر تونل بر ممان خمشی و نیروی برشی شمع در شرایط لرزه ای و اقدام به تحلیل و نتایج پرداخته شده است که نتایج نشان می دهد با افزایش قطر تونل درصد تغییرات ظرفیت باربری افزایش یافته که این تغییرات در بیشترین حالت به حدود 40 درصد محدود می شود. تحلیل ها با استفاده از نرم افزار المان محدود Plaxis انجام گرفته است.

کلمات کلیدی:

پاسخ دینامیکی، قطر تونل، گروه شمع، ممان خمشی، نیروی برشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590291>

