

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری سه بعدی تونل های سراب پایین تلمبه ذخیره ای رودبار لرستان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران و زمین شناسی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی تژوال - دانشگاه تهران، تهران

رضا سناجیان - دانشگاه تهران، تهران

خلاصه مقاله:

معمولا برای بررسی پایداری تونل های متقاطع از تحلیل عددی سه بعدی استفاده می شود. تمرکز تنش و مقدار جابجایی در تقاطع تونل ها بیشتر از بقیه مقاطع تونل می باشد. براین اساس تحلیل پایداری این مقاطع از اهمیت بالاتری برخوردار است. در این مطالعه به بررسی پایداری تقاطع تونل های سراب پایینی نیروگاه تلمبه ذخیره ای رودبار لرستان پرداخته می شود. این تونل ها که به ورودی مغار نیروگاه می رسند به چهار تونل با فاصله های مساوی 9/25 متر تقسیم می شوند. تنش های القایی ناشی از این تونل ها باعث افزایش جابجایی در دو تونل میانی شده است ولی جابجایی در هیچ نقطه ای از طول تونل از مقدار مجاز جابجایی بیشتر نخواهد.

کلمات کلیدی:

جابجایی مجاز، کرنش مجاز، تونل های متقاطع، تحلیل پایداری و تونل های سراب پایینی تلمه ذخیره ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590298>

