

عنوان مقاله:

توسعه برنامه ای برای طراحی روسازی های آسفالتی به روش نشریه 234

محل انتشار:

ششمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علیرضا غنی زاده - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان و مدیر واحد تحقیقات و بهبود کیفیت شرکت مهندسی مشاور طرح گارنو

افشین غنی زاده - کارشناس ارشد نرم افزار، دانشگاه R.T.K Aachen آخن، آلمان

خلاصه مقاله:

ساخت و اجرای روسازی از جمله بخش های پرهزینه اجرای راه است. طراحی و اجرای غیراصولی روسازی علاوه بر از دست رفتن سرمایه گذاری اولیه سبب تحمیل هزینه های غیرمستقیم به استفاده کنندگان از راه و کاهش ایمنی مسیر می شود. به منظور افزایش عمر روسازی باید علاوه بر استفاده از مصالح مناسب در ساخت روسازی، طراحی روسازی از نظر سازهای نیز به درستی و بر اساس آیین نامه های معتبر موجود در این زمینه انجام شود تا روسازی بتواند در برابر بارهای وارده از طرف وسایل نقلیه و همچنین عوامل محیطی دوام آورد. در ایران برای طراحی روسازی از روش نشریه 234 با عنوان آیین نامه روسازی های آسفالتی ایران استفاده می شود. تاکنون تلاش چندانی در کشور به منظور تدوین یک نرم افزار جامع که امکان طراحی روسازی را بر اساس روش ذکر شده در نشریه 234 داشته باشد، انجام نشده است. هدف اصلی از انجام این پروژه پژوهشی توسعه نرم افزاری برای پوشش خلا موجود در زمینه یک چنین نرم افزاری بوده است. برنامه طراحی شده، امکان طراحی یک سیستم حداکثر 5 لایه روسازی را دارد. به علاوه نرم افزار توسعه داده شده امکان تعیین ساختار وضخامت بهینه روسازی بر اساس هزینه ساخت مصالح مختلف را فراهم می سازد

کلمات کلیدی:

برنامه طراحی روسازی، نشریه 234، روساز یهای آسفالتی، 234PDS. طراحی بهینه روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590377>

