

عنوان مقاله:

مروری بر تاریخچه توسعه آزمایش های بارگذاری تسریع شده روسازی (APT) و نتایج عملی بدست آمده

محل انتشار:

ششمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مجتبی کهنل نیا - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه تهران

محمدرضا اکبری - دانشجوی کارشناسی دانشکده مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه تهران

ساسان افلاکی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشکده فنی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در طراحی روسازی ها، بارگذاری اعمال شده بر روسازی در زمان بهره برداری آن حایز اهمیت می باشد که از بین روش های موجود، APT یکی از روش های بارگذاری با سرعت و دقت مناسب می باشد. در این مقاله به تاریخچه توسعه آزمایش های بارگذاری تسریع شده بر روی روسازی ها (APT) در کشورهای مختلف و پیشتاز در این زمینه پرداخته شده است و فعالیت ها و آزمایش های انجام شده در آفریقای جنوبی به عنوان پیشتاز در زمینه استفاده از دستگاه HVS که یکی از سیستم های سنجش APT می باشد، و همچنین پیشرفت ها ی دستگاه HVS از سال 1960 تاکنون، مورد بررسی و تشریح قرار گرفته است. آزمایش APT در سال 1909 در ایالت Detroit آمریکا آغاز شد ولی به صورت گسترده تر در سال 1950 توسط موسسه AASHO در آمریکا توسعه یافت. نتایج بعضی از آزمایش های انجام شده در کشورهای مختلف مانند آفریقای جنوبی و آمریکا در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته شده است. این روش آزمایش در بازه های مختلف زمانی، پیشرفت هایی داشته است که بررسی تاریخچه ای در این نوع روش آزمایش میتواند کمک زیادی در انجام قدم های بعدی در این زمینه کند.

کلمات کلیدی:

آزمایش بارگذاری تسریع شده روسازی APT، دستگاه HVS، ارزیابی روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590387>

