

عنوان مقاله:

تعیین اثر اندازه شیار و میزان آب بر مقاومت لغزشی رویه‌های آسفالتی

محل انتشار:

ششمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احمد جان محمدی - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

شهاب حسن پور - دانشجوی دکتری عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، عضو هیات علمی دانشگاه آیت الله بروجردی

خلاصه مقاله:

رشد سریع تکنولوژی ساخت وسایل نقلیه، باعث افزایش دایم سرعت و نیاز بیش از پیش به ترمز و اصطکاک شده است. مطالعات بینالمللی نشان داده‌اند که افزایش متوسط سرعت، باعث ایجاد خسارات بیشتر در تصادفات شده‌است. در شرایط مرطوب، ضریب اصطکاک بین رویه و لاستیک وسیله نقلیه بسیار کم است. در روسازیهای آسفالتی روشهای مختلفی برای ایجاد بافت و بالا بردن مقاومت لغزشی وجود دارد که یکی از این روشها روش ایجاد شیاربه منظور بالا بردن مقاومت لغزشی رویه‌های آسفالتی میباشد. هدف اصلی این تحقیق تعیین اثر شیار سرد ایجاد شده بر روی سطح روسازی آسفالتی، اندازه و ابعاد این شیارها و مقدار آب موجود بر روی سطح رویه آسفالتی بر روی مقاومت لغزشی سطح رویه است. مقاومت لغزشی با دستگاه آونگ انگلیسی و بافت درشت با آزمایش پخش ماسه اندازه گیری شده است

کلمات کلیدی:

مقاومت لغزشی، رویه آسفالتی، آونگ انگلیسی، شیار سرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590408>

