

عنوان مقاله:

سومین همایش سد و تونل ایران (طراحی یک سیستم خبره برای مدیریت پروژه های تونلی در برخورد با سازندهای زمین شناسی)
مطالعه موردی بلند زاگرس

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد رضا احدی - عضو هیات علمی پژوهشکده حمل و نقل ایران

فرهاد نوروزیان - کارشناس ارشد مهندسی عمران - سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

رهام پروز - کارشناس ارشد مهندسی عمران - مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

محسن محسن پور - کارشناس ارشد مهندسی عمران - مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

خلاصه مقاله:

نیاز به شناخت لایه های زمین شناسی و مهمتر از آن چگونگی مدیریت پروژه در برخورد با سازندهای زمین شناسی که هر سازند می تواند عامل بحرانی در پروژه باشد از اهمیت فراوانی در مدیریت پروژه تونلی برخوردار می باشد. در این تحقیق تونل بلند زاگرس که در لایه های چین خورده و جوان زاگرس در حال حفر می باشد مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به سازندهای مسیر پروژه عموم مشکلات ممکن در اجرای پروژه های تونلی مانند: گاز سمی و انفجاری سولفید هیدروژن، گاز سمی سیانید هیدروژن، گاز انفجاری متان، لایه های آبدار با دبی بالای 200 لیتر بر ثانیه، گل های روان زیرسطحی، زون های خرد شده، لایه های با همگرایی بالا، حمله اسیدهای موجود در سنگ و ... در این پروژه اتفاق افتاده است. مدیریت مشکلات فوق نیاز به شناسایی آنها و تجهیز مناسب پروژه دارد. در این تحقیق با استفاده از تکنیکهای فرآیند سلسله مراتبی به تجزیه و تحلیل اطلاعات خبرگان صنعت تونل سازی پرداخته شده که این تجزیه و تحلیل با استفاده از نرم افزار Expert Choice انجام شده است. که ابتدا وزن معیارها مشخص و سپس به صورت زوجی مقایسه و نتایج میشود. نتایج استخراج شده مبین این میباشد که مدیران پروژههای تونلی در سازندهای زمین شناسی متفاوت بیشتر دغدغه برخورد با زونهای گازدار، آبدار، لهیده و گلی را دارند. ابزار مناسب مدیریت، برای غلبه بر این گونه مخاطرات برای مدیران پروژه به ترتیب اولویت، تجهیزات، ماشین آلات و نیروی انسانی بوده و بخش ایمنی فقط در زون های گازدار جزء ابزارهای لازم مدیریت پروژه می باشد

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی AHP / تونل بلند زاگرس، حفاری مکانیزه، سازند زمین شناسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590478>

