

## عنوان مقاله:

مقایسه خواص فشارپذیری فرشهای بافته شده از نخهای خاب اکریلیک دولا ریسیده شده در سیستمهای ریسندگی رینگ و سولو

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی صنعت فرش ماشینی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

## نویسندگان:

حسین آفاعلی - گروه مهندسی نساجی، واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران

منصور دیاربیدگلی - گروه مهندسی نساجی، واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران

رضا توانا - گروه مهندسی نساجی، واحد کاشان، دانشگاه آزاد اسلامی، کاشان، ایران

## خلاصه مقاله:

نخ خاب فرش ماشینی اغلب دارای ساختمان ریسیده و دولا یا سه لایه می باشد. سیستم ریسندگی سولو یکی از سیستمهای ریسندگی بر پایه ماشین رینگ است که با اضافه شدن یک غلتک بر روی غلتک تولید ماشین ریسندگی رینگ را فراهم ساخته است. در این پژوهش با انتخاب محصول ریسندگی سولو به عنوان نخ خاب امکان جایگزینی رشتههای تکلا رینگ با محصول سیستم ریسندگی سولو مورد بررسی قرار میگیرد. برای این منظور ویژگیهای فشار پذیری فرشهای تهیه شده با نخ سولو با فرش تهیه شده از نخ رینگ مقایسه میشود. نتایج نشان میدهد از نظر تحمل فرش در بارگذاری استاتیکی، با جایگزینی شاخصهای فشردگی (S)، (الاستیسیته E) (و هر یک از مقادیرهای بازگشت پذیری R) (وضعیت بهتری یافته اند. هر چند شاخصهای بهبود نسبی مقایسههای A) (و تغییر شکل D) (به مقدار نامطلوبتری رسیده اند. در خصوص فشارپذیری فرشها تحت بارگذاری دینامیکی نیز در تمامی حالات تعداد ضربههای دریافت شده، فرش سولو میزان افت ضخامت کمتری نسبت فرش رینگ دارد. با توجه به موارد فوق جایگزینی نخ رینگ با نخ سولو از نظر فشارپذیری توجیه پذیر است.

## کلمات کلیدی:

سیستم ریسندگی سولو، فرش ماشینی، نخ خاب، فشارپذیری، بارگذاری استاتیکی، بارگذاری دینامیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/590568>

