

عنوان مقاله:

بررسی و تجزیه و تحلیل آثار مخرب و ارتعاشات در لوله‌ها و رشته حفاری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین‌المللی یافته‌های نوین علوم و تکنولوژی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حجت کشاورز مقدم - دانشجوی کارشناسی مهندسی نفت دانشگاه لامرد

فرهاد ملایی - کارشناسی ارشد مهندسی نفت، مدرس دانشگاه لامرد

خلاصه مقاله:

بی‌تردید یکی از مهمترین مباحث مربوط به حفاری و صنعت نفت بررسی خرابی لوله و رشته حفاری است که هزینه‌های هنگفتی را به بار می‌آورد. در این مقاله، به بررسی اثرات مخرب لوله‌ها و ارتعاشات حاکم بر لوله‌های حفاری پرداخته شده است. خوردگی از مهم‌ترین انواع خرابی لوله‌ها به شمار می‌آید که از مهم‌ترین عواقب آن به افزایش هزینه‌های ناشی از خرابی لوله‌ها، مانده‌یابی اشاره کرد. دلایل متعددی برای خرابی رشته و لوله‌های حفاری وجود دارد که یکی از مهمترین آنها ارتعاشات رشته حفاری است. از مهم‌ترین دلایل تشدید ارتعاشات میتوان به عدم اعمال متغیرهای مناسب حین حفاری و توجه زیاد به نرخ زیاد حفاری اشاره کرد. همچنین در این مقاله به مقایسه و بررسی تخریب لوله‌ها در سالهای 1383 و 1384 و دلایل و مشکلات ناشی از آن در ایران از جنبه‌های مختلف پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

آثار مخرب، ارتعاشات، لوله حفاری، رشته حفاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/594252>

