

عنوان مقاله:

طراحی شبکه زنجیره تامین حلقه-بسته با لحاظ باز و بسته شدن مکان های تسهیلات

محل انتشار:

سومین کنفرانس نوآوری های اخیر در مهندسی صنایع و مهندسی مکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مجید رمضانی - استادیار گروه مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی شهاب دانش، قم

خلاصه مقاله:

مساله طراحی شبکه لجستیک شامل تصمیمات استراتژیکی می شود که به پیکربندی زنجیره تامین اشاره دارد و به عنوان مساله زیرساختاری در مدیریت زنجیره تامین، اثرات دیر پای روی سایر تصمیمات تاکتیکی و عملیاتی شرکت دارد. همچنین اخیرا به دلیل مسایلی مانند مسیولیت اجتماعی، مسایل زیستمحیطی و فشارهای مشتری، لجستیک رو به عقب مورد توجه بسیاری از محققان قرار گرفته است. بدینجهت در این تحقیق برگرفته از نیازهای تحقیقاتی شناخته شده در ادبیات و فضای خالی موجود در آن، یک مدل برنامه ریزی خطی عدد صحیح مختلط برای طراحی شبکه لجستیک معکوس چند کالایی با در نظر گرفتن باز و بسته شدن مکان های تسهیلات ارایه می گردد. از ویژگی های بارز مدل می توان به اتخاذهمزمان تصمیمات تاکتیکی و استراتژیکی، چند محصولی بودن، چند دوره های بودن، تک منبع یابی مشتریان، توسعه ظرفیت تسهیلات، سطوح ظرفیت مختلف برای تسهیلات شبکه لجستیک پیشنهادی اشاره کرد. بهمنظور نشان دادن اعتبارسنجی و کاربردی بودن مدل پیشنهادی، مثال های عددی در این راستا ارایه ومورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرند. با استفاده از تغییر پارامترهای مختلف مدل و تحلیل حساسیت آنتیایج مربوطه ارایه می شود.

کلمات کلیدی:

مدیریت زنجیره تامین، طراحی شبکه لجستیک معکوس، توسعه ظرفیت تسهیلات، پویایی تسهیلات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/594545>

