

عنوان مقاله:

مسئله طراحی شبکه p هاب میانه با رویکرد قابلیت اطمینان پیشگیرانه برای قبل و بعد از خرابی ها

محل انتشار:

سومین کنفرانس نوآوری های اخیر در مهندسی صنایع و مهندسی مکانیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

علیرضا عیدی - استادیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه کردستان

رامین نصیری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

هاب ها عنصری حیاتی در شبکه های ارتباطی و حمل و نقل هستند که نقش مهمی در جابجایی جریان (اطلاعات، مسافر) ایفا می کنند. به همین منظور طراحی یک شبکه هاب با قابلیت اطمینان بالا با توجه به اهمیت موضوع امری بسیار حیاتی است. زیرا خرابی یک هاب در شبکه باعث کاهش کارایی کل شبکه در انتقال صحیح جریان می شود. تحقیق حاضر یک مسئله جدید در حوزه مکانیابی هاب با رویکرد قابلیت اطمینان پیش گیرانه برای انتقال جریان قبل از خرابی هاب ها معرفی می کند که جریان با قابلیت اطمینان بالایی ارسال شود. همچنین از هاب پشتیبان برای عبور صحیح جریان برای بعد از خرابی هاب ها استفاده می شود تا از هدر رفتن جریان ناشی از خرابی هاب ها جلوگیری کنند. به همین منظور یک مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط چندهدفه برای این مسئله پیشنهاد شده است و برای حل آن نیز از روش مجموع وزنی استفاده می شود. برای اعتبار سنجی مدل از داده های هواپیمایی ایالت متحده واقع در سایت کتابخانه تحقیق در عملیات آمده استفاده شده است. نتایج حاصل از این مدل می تواند به عنوان یک راهکار جدید در طراحی شبکه های حمل و نقل مورد استفاده قرار بگیرد.

کلمات کلیدی:

مکانیابی هاب، قابلیت اطمینان، هاب پشتیبان، خرابی هاب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/594580>

