

عنوان مقاله:

بررسی عددی سازه تقاطعی با پلان مثلثی در مسیر کانالت ها

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی آب، محیط زیست و توسعه پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

ایمان قنواتی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه های هیدرولیکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول ایران

محمد رستمی - استادیار پژوهشکده حفاظت خاک و ابخیزداری

خلاصه مقاله:

استفاده از کانال های پیش ساخته بتنی (کانالت) در سه دهه اخیر، به عنوان یکی از روش های کارآمد در شبکه های آبیاری در دستور کار مجریان دست اندرکار و مهندسين مشاور قرار گرفته است. همچنین کانال های پیش ساخته از لحاظ هیدرولیکی و راندمان انتقال آب و هم از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه و بهینه تر میباشد. اتصال جریان در کانال ها پدیده ای است که در رودخانه ها کانال های آبیاری و زهکشی و همچنین سیستم های فاضلاب شهری به وفور رخ میدهد. در محدوده اتصال کانالها رفتار جریان به متغیرهای بیشتری چون هندسه کانالها، نسبت دبی ها، عرض کانال، زاویه اتصال دو شاخه از کانال، تغییرات تراز کف در محل اتصال، خصوصیات جریان در بالادست محل اتصال و عدد فرود جریان در مقاطع مختلف بستگی پیدا می کند. در این تحقیق با استفاده از مدل عددی FLOW3D تاثیر هندسه مثلثی شکل با زاویه اتصال 30 درجه و در سه حالت مختلف اتصال بر الگوی جریان و افت انرژی مورد بررسی و ارزیابی قرار میگیرد

کلمات کلیدی:

کانالت، سازه های تقاطعی، مدل FLOW3D، افت انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/596023>

