

## عنوان مقاله:

یک روش جدید برای حل مساله مسیریابی وسایل نقلیه باز با استفاده از الگوریتم نیروی گرانشی بهبود یافته OVRP\_GELS

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی کنفرانس ملی ربات های پروازی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

## نویسندگان:

علی اصغر رحمانی حسین آبادی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد آیت ا... آملی، دانشگاه آزاد اسلامی، آمل، ایران

کوروش کیانی - دانشگاه سمنان، گروه کامپیوتر، سمنان، ایران

مهدی یداللهی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد آیت ا... آملی، دانشگاه آزاد اسلامی، آمل، ایران

مریم کاردگر - گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه میرداماد گرگان، گرگان، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از مسایل مهم بهینه سازی، مساله مسیریابی وسیله نقلیه است این مسیله بدلیل کاربردهای زیادی که دارد همواره مورد توجه محققین بوده است. به همین علت روشهای زیادی برای حل این مساله در سالهای اخیر ارائه شده است. از طرفی مسیریابی وسیله نقلیه باز یکی از پرکاربردترین گسترش های مساله مسیریابی وسیله نقلیه است. در این مقاله، با استفاده از الگوریتم نیروی گرانشی بهبود یافته یک روش جدید برای حل مساله فوق ارائه شده است که با استفاده از ناوگان همگنی از وسایل نقلیه که لزوماً به انبار اولیه بر نمیگردند، میتواند مساله سرویسدهی به مجموعهایی از مشتریان را حل نماید. روش ارائه شده با الگوریتم PSO مقایسه شده است. نتایج به دست آمده، کارایی و برتری روش پیشنهادی را برای حل مساله فوق تایید مینماید.

## کلمات کلیدی:

مسیریابی وسایل نقلیه باز، الگوریتم نیروی گرانشی بهبود یافته، بهینهسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/596873>

