

## عنوان مقاله:

تحلیل تاثیر قیمت حامل های انرژی بر آلودگی هوای شهر اصفهان (1387-1393)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مدیریت و اقتصاد (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

ابوالفضل جنتی مشکانی - عضو هیات علمی دانشگاه شهید اشرفی اصفهانی

زهرا زمانی - عضو هیات علمی دانشگاه شهید اشرفی اصفهانی

فرشته جنتی - کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی

## خلاصه مقاله:

طی نیم قرن اخیر، تخریب محیط زیست همراه با رشد فزاینده تولیدات صنعتی در کشورهای توسعه یافته، منجر به افزایش عکس العمل در مقابل آثار سوء فعالیت های اقتصادی مخرب محیط زیست شده است. یکی از محورهای اصلی توسعه پایدار در هر کشور چگونگی تعامل بخش انرژی، محیط زیست و اقتصاد است و توسعه پایدار رویکرد نوین جهان متمدن رامیداند. مطابق آمارها ایران جزء یکی از کشورهای اقتصادی زیست محیطی به سوی محیط زیستی اقتصادی حرکت از است که مصرف انرژی بالایی دارد. دولت همواره قیمت حامل های انرژی را از قیمت های تعادلی بین المللی و همچنین سایر کالاها پایین نگه داشته است. این سیاست دولت موجب گشته تا تقاضای حامل های انرژی به خصوص بنزین، روندی به رشدی داشته و آلودگی هوای بیشتری نیز ایجاد نماید. در این مطالعه مدلی برای بررسی نحوه اثرپذیری آلودگی هوا از قیمت حامل های انرژی برای شهر اصفهان در قالب داده های سری زمانی طی دوره 1387-1393 به صورت فصلی براساس الگوی اقتصادسنجی خودبازگشتی با وقفه های توزیعی (ARDL) تخمین زده می شود. نتایج تحقیق حاکی از آن است که در بلندمدت رابطه قیمت واقعی بنزین و آلودگی هوای شهر اصفهان منفی و معنی دار است. قیمت نسبی بنزین به گازارتباط معناداری با آلودگی هوا ندارد. جمعیت رابطه منفی و معنادار با آلودگی و تولید ناخالص داخلی و مصرف مازوت اثر مثبت و معناداری بر آلودگی هوای شهر اصفهان دارد

## کلمات کلیدی:

قیمت حامل های انرژی، آلودگی هوا، مدل خودبازگشتی با وقفه های توزیعی (ARDL). طبقه بندی JEL : C 22, E31, O 13 Q53

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/596978>

