

عنوان مقاله:

پایش تغییر شکل میانگذر دریاچه ارومیه با استفاده از تکنیکهای تداخلسنجی رادار

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پیامدهای جغرافیایی و اثرات زیست محیطی شرایط دریاچه ارومیه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حسن احمدزاده - عضو هیات علمی گروه جغرافیا، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

الهه نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد سنجش از دور و GIS دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

پلها یکی از سازههای مهم در سیستم حمل و نقل هستند و از جنبههای اجتماعی، اقتصادی، اکولوژیکی و فرهنگی بر زندگی بشر تاثیر میگذارند. پل میان گذر دریاچه ارومیه به طول تقریبی 11 کیلومتر و عرض 03 متر، یکی از پروژههای بزرگ و مهم ملیو منطقههای محسوب میشود؛ و نقش مهمی در توسعهی گردشگری، حمل و نقل و بازرگانی منطقه دارد. تغییر شکل نامتقارن خاکریزهای موجود در طرفین پل میتواند یک مشکل جدی باشد، و خسارات مالی و جانی فراوانی ببار آورد. به همین دلیل پایش دقیق خاکریزها در زمان از اهمیت ویژهای برخوردار است. اما از آنجایی که پایش تمامی سازهها با استفاده از روشهای سنتی بسیار دشوار و پرهزینه است؛ پوشش وسیع، قدرت تفکیک مکانی و زمانی بالا و دقت قابل قبول، دادههای تداخل سنجی راداری را به ابزاری قدرتمند در اینگونه مطالعات تبدیل کرده است. در میان روشهای تداخلسنجی راداری، روشهای تحلیل سری زمانی مانند خطوط مبنای کوتاه، ابزاری قدرتمند در زمینه پایش سازهها هستند که نقشههای تغییر شکل را با دقت میلیمتر فراهم میکنند. در اینمطالعه، روش فوق بر روی 25 تصویر سنجندهی ASAR ماهواره ENVISAT بین سالهای 2003 تا 2010 بکار گرفته شد. نتایج نشان میدهد متوسط نرخ جابجایی سطح زمین در راستای دید سنجنده در این بازه زمانی 62 میلیمتر در سال روی خاکریزها در حال وقوع است و در طول زمان سرعت تغییر شکل افزایش یافته است.

کلمات کلیدی:

تغییر شکل زمین، تداخل سنجی راداری، پل میانگذر دریاچه ارومیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/597998>

