

عنوان مقاله:

بررسی آثار زیست محیطی ناشی از حذف یارانه های حامل های انرژی در بخش صنعت

محل انتشار:

همایش بین المللی افق های نوین در علوم کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیده خدیجه رمضان نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

حمید امیرنژاد - دانشیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

مجتبی مجاوریان - دانشیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

سمانه عابدی - استادیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

اصلاح قیمت حامل های انرژی از حساسیت بالایی در اقتصاد کشور به خصوص بخش صنعت برخوردار است. مطالعه حاضر به منظور بررسی آثار زیست محیطی ناشی از حذف یارانه ها در بخش صنعت صورت پذیرفته است. در این راستا از جدول داده ستانده زیستمحیطی اقتصاد ایران در سال 1331 استفاده شده است. با استفاده از الگوی قیمتی داده ستانده، تغییرات قیمت ناشی از حذف یارانه های حامل های انرژی محاسبه و با استفاده از ضرایب فزاینده میزان انتشار آلودگی برآورد گردید. نتایج نشان داد که با افزایش قیمت حامل های انرژی هزینه واسطه افزایش یافته است. با افزایش هزینه ها، تولیدات بخش به میزان 98/4 درصد کاهش یافته است. که در نتیجه با کاهش تولید، انتشار نیز کاهش مییابد، این کاهش معادل 22/2 درصد محاسبه شده است. با توجه به اینکه مصرف انرژی یکی از مهم ترین منابع آلودگی های زیستمحیطی است، افزایش قیمت حامل های انرژی، کاهش انتشار آلودگی های محیط زیستی را به دنبال داشته است. به گونه ای که اجرای سیاست حذف یارانه حامل های انرژی آلودگی های ناشی از انتشار کربن را 29 درصد، انتشار متان 22 درصد و انتشار دی اکسید نیتروژن 13 درصد کاهش داده است. پیشنهاد میشود تغییرات فناوری به گونه ای صورت پذیرد که فناوری های دوستدار محیط زیست را جایگزین فناوری های ناکارآمد فعلی کند. این سیاستگذاری باید به نحوی صورت گیرد که مصرف حامل های انرژی مولد کربن را کاهش دهد

کلمات کلیدی:

آثار زیستمحیطی، بخش صنعت، یارانه حامل های انرژی، جدول داده- ستانده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/598559>

