

عنوان مقاله:

بررسی ریسکهای موجود در پروژههای تونلسازی مکانیزه، با مطالعه موردی تونل انتقال آب گلاب اصفهان با استفاده از روش FMEA

محل انتشار:

دومین کنفرانس منطقه ای و یازدهمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن حاجی زاده - کارشناس مهندس معدن

ابوطالب امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معدن، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در ساخت و سازه‌های زیرزمینی با توجه به شرایط ناهمگن توده‌سنگ و محدود بودن اطلاعات، ریسکهای همراه با اجرا با دقت قابل تعریف نیستند، چرا که عدم قطعیت‌های فراوانی در مدل ژئوتکنیکی و زمینشناسی هندسی پروژه وجود دارد. لذا ارزیابی ریسک در پروژههای زیرزمینی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هدف ارزیابی ریسک، اندازه‌گیری ریسکها بر اساس شاخصهای مختلف از قبیل میزان تاثیر و احتمال وقوع آن میباشد. در این فرآیند، رتبه بندی ریسکها به دلیل مشخص کردن ارجحیت هر ریسک درمقابل سایر ریسکها، از اهمیت بالایی برخوردار است که نقش اساسی در مدیریت ریسکها و برنامه‌ریزی برای مقابله با آنها ایفا مینماید. روش تجزیه و تحلیل عوامل شکست و آثار آن FMEA یکی از مناسبترین روشها برای شناسایی، ارزیابی و مدیریت ریسکها در پروژههای تونل میباشد، که با نگاه کلی به سیستم میتواند جهت کمینه کردن سطح قابل قبول ریسک در رابطه با هزینه پروژه، زمانبندی و محدودیتهای عملیاتی بکار رود. در این تحقیق به بررسی ریسکهای ممکن در اجرای تونل انتقال آب گلاب در استان اصفهان پرداخته شده است. فاکتورهای ورودی روش FMEA در این پروژه توسط افراد خبره تعیین شدند و در پایان ریسک مچاله شوندگی زمین، به عنوان با اولویتترین ریسک در این پروژه شناسایی شد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، تونلسازی مکانیزه، روش FMEA/تونل گلاب اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599223>

