

## عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی گزینه بازیافت تمام عمق روسازی به منظور بهسازی معابر شهر سیرجان

## محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

علیرضا غنی زاده - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

## خلاصه مقاله:

هدف این مقاله ارزیابی اقتصادی گزینه‌های مختلف مرمت و بهسازی معابر شهر سیرجان است. گزینه‌هایی که در این تحقیق مورد ارزیابی قرار گرفتند عبارتند از نوسازی، روکش آسفالتی و احیاء تمام عمق میباشند. در این مطالعه ابتدا با نمونه‌گیری از مقطع روسازی در پنج خیابان مختلف شناسایی‌های ژئوتکنیکی اولیه انجام شد و سپس بر پایه روش ذکر شده در نشریه 234 گزینه‌های مختلف با توجه به شدت ترافیک و عدد سازه‌های روسازی موجود طراحی گردیدند و از نظر اقتصادی با یکدیگر مقایسه شدند. بررسی انجام شده نشان میدهد که هزینه اجرای گزینه نوسازی در کلیه شرایط نسبت به سایر گزینه‌ها بیشتر است. همچنین استفاده از گزینه بازیافت تمام عمق تنها در شرایطی مقرون به صرفه است که روسازی دارای خرابی شدید و عدد سازه‌های پایین باشد و ترافیک عبوری از روی آن در طول عمر طراحی زیاد باشد

## کلمات کلیدی:

روش بازیافت تمام عمق، روسازی، مقایسه اقتصادی، روکش آسفالتی، معابر شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599519>

