

عنوان مقاله:

عملکرد الیاف پلیمری مدول و مقاومت بالا چند جزیی مسلح کننده سه بعدی مخلوط آسفالت

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الهام علینقی زاده - دانشجوی دکترای تخصص، شیمی معدنی، دانشگاه آزاد اسلامی یزد، ایران مدیر واحد تحقیق و توسعه، استاندارد های نانویی (ستاد نانو) و اداره استاندارد مجتمع رنگدانه، نانو نخ و گرانول سیرجان

امیررضا پرندیان

خلاصه مقاله:

امروزه راه یکی از عوامل مهم در ارتباط و انتقال مسافران و بارها می باشد و از عوامل مهم روز است که بحث های بسیاری دارد و کنفرانس های مختلفی در ارتباط با آن برگزار می شود. در راه های با آمد و شد زیاد، در رویه راه از مصالح قیری یا سیمانی استفاده می شود. که در اثر اعمال بار این نوع روبه ها دچار تغییر شکل هایی می شوند که باعث ایجاد تنش های کششی، افقی در لایه روسازی می شود که اگر این تنش ها از میزان استقامت کششی مصالح بیشتر باشد باعث ایجاد ترک می گردد. یکی از روش های مهم برای کاهش و کنترل عرض ترک ها حاصل از کشش مستقیم استفاده از الیاف مدول و مقاومت بالای چند جزیی مسلح کننده سه بعدی است. به منظور ایجاد شرایط ایزوتروپ و به منظور ایجاد سیستمی که بتواند در تمام جهات به طور تقریباً یکنواخت سبب ایجاد نظم شده و مقاومت کششی را نیز حفظ کند، استفاده از رشته های نازک و کوتاه که به صورت تصادفی در تمامی جهات در آسفالت توزیع شود، روش مناسبی به نظر می رسد. این رشته های نازک، الیاف میکرو مدول و مقاومت بالای چند جزیی مسلح کننده سه بعدی نامیده می شوند که دارای انواع و شکل های مختلف بوده و کاربرد های متعددی دارند

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599522>

