

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر الیاف (طبیعی و مصنوعی) بر عملکرد مخلوط آسفالتی SMA

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود عامری - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

احمد قدمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

مصطفی وامق - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدفرهاد چاوشیان نایینی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

اهداف علم مهندسی در مبحث قیر و آسفالت افزایش توان باربری، بهبود مقاومت کششی، افزایش مقاومت در برابر شیار شدگی، کاهش ترکهای زودرس و... میباشد که باید در نظر گرفته شود. هدف این تحقیق، بررسی اثر استفاده از الیافها در مخلوطهای آسفالتی SMA میباشد. در این تحقیق اثر الیاف های مصنوعی (پشم سنگ، پلیاستر، پلیپروپیلن، سلولز) و الیاف طبیعی (الیاف کاه) بر مخلوط های آسفالتی SMA به تفصیل مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج به دست آمده نشان میدهد علیرغم هزینههای اولیه بالاتر در مخلوط های آسفالتی SMA حاوی الیافها با توجه به بهبود مشخصات عملکردی این مخلوط ها، هزینه های تعمیر و نگهداری کاهش در نهایت نیز هزینه چرخه عمر نیز کمتر میباشد

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی SMA/الیاف مصنوعی، الیاف طبیعی، مقاومت مارشال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599561>

