

## عنوان مقاله:

تاثير متغيرهاي ضخامت رويه آسفالتی، مدول الاستیسیته و فضای خالی آسفالت روی تنش و کرنش نقطه ای با استفاده از نرم افزار kenlayer

## محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی فتح شجاعی -

( )

غلامعباس طباطبایی

## خلاصه مقاله:

در حمل و نقل ایمن شاخه‌های متعددی وجود دارد که با یستی در نظر گرفته شود که از آن جمله سلامت راننده، راه، وسیله، غلایم و موارد دیگر میباشد. در این میان ایمنی راه و مناسب بودن مسیر و روسازی آن در حمل و نقل مواد خطرناک از اهمیت بالایی برخوردار میباشد. روسازی راه مجموعه‌ای از یک سری لایه‌های طراحی شده با مصالح‌ها بر روی لایه‌های تحکیم شده زمین طبیعی می باشد. زمین طبیعی در حالت عادی مقاومت و تراکم کافی را ندارد، در نتیجه لایه‌های خاکریز با ضخامت‌های محدود تعریف شده، پخش و کوبیده می‌شوند تا به ارتفاع از پیش تعیین شده بستر روسازی برسند. شناخت دقیق تحلیل‌های عددی روسازی‌های آسفالتی و بررسی میزان تاثير پارامترها ی مختلف طراحی بر روی مقاومت آن از اهمیت بالایی برخوردار می باشد که در این تحقیق به آن پرداخته شده است. در این مقاله بدنبال آن هستیم تا با تغییر مدول الاستیسیته، فضای خالی و ضخامت رويه های آسفالتی در یک مدل ثابت، تاثير هر یک از این پارامترها در تنش و کرنش نقطه ای آسفالت را برآورد نماییم

## کلمات کلیدی:

روسازی، نرم افزار kenlayer/مدول الاستیسیته آسفالت، تنش و کرنش نقطه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599566>

