

## عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد مخلوط آسفالتی تحت تاثیر افزودنی های نانورس و الیاف شیشه

## محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

شاهین شعبانی - عضو هیات علمی گروه عمران دانشگاه پیام نور تهران

امین رفیعی - کارشناس ارشد عمران- راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

امروزه با مشکلات و خرابیهای متعدد روسازی آسفالتی ، اهمیت استفاده از افزودنیهای مناسب در بتن آسفالتی باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد ، در تحقیق حاضر تعدادی نمونه مخلوط آسفالتی طبق دانه بندی لایه توپکا با استفاده از دو افزودنی الیاف شیشه (glass A) با درصد های 2,0 ، 4,0 و 6,0 ( و نانورس مونت موریلونیت N+) با درصد های 2 ، 4 و 6 ( و 5,5 درصد قیر بهینه ، ساخته شده و آزمایش پارامترهای مارشال ، آزمایش مقاومت کششی غیر مستقیم و آزمایش تعیین مشخصات خستگی با بارگذاری کشش غیر مستقیم (با استفاده از دستگاه UTM) انجام پذیرفت است. بررسی و مقایسه نتایج پارامترهای آزمایشات به طور کلی نشان دهنده این است که ترکیب مشترک این دو افزودنی باعث بهبود نتایج گردیده است و با بررسی حدود مشخصات فنی می توان 6درصد نانورس و 4,0 درصد الیاف شیشه را بعنوان درصد بهینه این دو افزودنی انتخاب نمود.

## کلمات کلیدی:

نانورس ، الیاف شیشه ، مارشال ، کشش غیر مستقیم ، خستگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599567>

