

عنوان مقاله:

رده‌بندی عملکردی قیرهای مورد استفاده در آسفالتهای حفاظتی

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

کوروش نادری - دانشجوی دکتری مهندسی راه و ترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر

نادر محمودی نیا - کارشناس ارشد عمران مهندسی راه و ترابری

علی اصغر اکبری نسرکانی - کارشناس ارشد عمران مهندسی راه و ترابری

مصطفی نخعی - دانشجوی دکتری مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

توجه روزافزون به روشهای تعمیر و نگهداری سطحی و حفاظت از روسازیهای موجود، لزوم بکارگیری روشی علمی و فنی را برای انتخاب قیر مناسب در آسفالت حفاظتی نشان میدهد. در حال حاضر از روشهای رده‌بندی درجه نفوذ و گرانبوی برای قیرهای خالص، امولسیون و محلول مورد استفاده در آسفالتهای حفاظتی استفاده میشود. این روشها عمدتاً بر مبنای قوام و پارامترهای تجربی بوده و عملکرد واقعی آسفالتحفاظتی را در نظر نمیگیرند. در سالیان اخیر پژوهشهایی به منظور رده‌بندی قیرهای مورد استفاده در آسفالتهای حفاظتی بر مبنای عملکرد انجام گرفته است. این مقاله به بررسی این پژوهشها و نتایج حاصل از صحتسنجی آنها میپردازد. نتایج نشان میدهد روش رده‌بندی بر مبنای عملکرد میتواند گامی در راستای بهبود کیفیت آسفالتهای حفاظتی باشد

کلمات کلیدی:

آسفالتهای حفاظتی، قیر امولسیونی، رده‌بندی عملکردی، ریلوژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599569>

