

## عنوان مقاله:

بررسی دوام بتن آسفالتی حاوی لاستیک ضایعاتی

## محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حسن طاهرخانی - استادیار گروه عمران، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران

حمیدرضا اکبری - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، زنجان

## خلاصه مقاله:

امروزه توجه به حفظ محیط زیست در کلیه صنایع اهمیت یافته است. یکی از اقدامات در این جهت استفاده از ضایعات و پسماندها می باشد. یکی از مواد پس ماند که هر ساله حجم زیادی از آن تولید می شود لاستیکهای خودروها می باشند. یکی از اصلی ترین کاربردهای این ماده ضایعاتی در ساخت بتن آسفالتی می باشد. اما، هنوز موارد ناشناخته ای در این ارتباط وجود دارد که نیاز به بررسی بیشتر دارند. در این تحقیق، تاثیر استفاده از مقادیر مختلف لاستیک ضایعاتی بر روی خصوصیات مقاومت کششی و حساسیت رطوبتی یک نوع بتن آسفالتی مورد مطالعه قرار گرفته است. درصدهای مختلف 0 / 50 ، 1 و 1 / 5 درصد از وزن کل مخلوط از پودر لاستیک به صورت خشک، و 5 ، 10 و 20 % از پودر لاستیک به صورت تر به بتن آسفالتی افزوده شده و مقاومت کششی و حساسیت رطوبتی قبل مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته اند. نتایج نشان می دهند که در هر دو روش اختلاط، یک مقدار بهینه وجود دارد که به ازای آن مقاومت کششی در حالت خشک و مرطوب حداکثر می باشد. همچنین نتایج نشان می دهند که روش اختلاط عامل موثری در میزان مقاومت کششی و حساسیت رطوبتی نیست.

## کلمات کلیدی:

بتن آسفالتی، لاستیک ضایعاتی، پیرشدگی، حساسیت رطوبتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599603>

