

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر استفاده همزمان فیلر آهکی و افزودنی مایع ضد عریان شدگی بر روی بهبود خصوصیات بتن آسفالتی گرم

## محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حمیدرضا افتخاری

ولی تات هشتیکه

## خلاصه مقاله:

عریان شدگی یکی از خرابی های اصلی روسازی آسفالتی است که به دلیل نفوذ آب بین قیر و مصالح سنگی به وجود می آید. نیروی نفوذ آب به درون مخلوط قیر و مصالح سنگی روسازی را خراب میکند. آب میتواند در منافذ مصالح سنگی وجود داشته باشد و یا اینکهاز طریق تراوش به درون ترکهای مخلوط آسفالتی ظاهر شود. در این تحقیق تاثیر توام فیلر آهکی و مایع افزودنی زیکوترم بر روی این خرابی مورد مطالعه قرار می گیرد که در آن از نسبت مقاومت مارشال به عنوان پارامتر ارزیابی مقاومت آسفالت در مقابل خرابی عریانشدگی استفاده شده است. همچنین ارزیابی آزمایشات موثر در تعیین این خرابی نیز مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و آزمایش ارزیابیچشمی آب جوشان ( ASTM D3625 ) و آزمایش کشش غیر مستقیم به روش ( AASHTO T283 ) از جمله موثرترین آزمایشاتشناسایی شده می باشد. نتایج این پژوهش نشان می دهد اضافه کردن آهک به تنهایی نسبت به اضافه کردن آنتی استریپینگ تاثیر کمتری بر روی مقاوم کردن آسفالت در مقابل جداشدگی دارد. همچنین با افزایش درصد فیلر آهکی و مایع افزودنی زیکوترم به نحو قابل توجهی باعث افزایش مقاومت مخلوط های آسفالت گرم در برابر رطوبت شده اند.

## کلمات کلیدی:

افزودنی مایع ضد عریان شدگی، مخلوط آسفالت گرم، فیلر آهکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599605>

