

عنوان مقاله:

بررسی فنی و اقتصادی استفاده از ژئوسنتتیکها در تثبیت خاک بستر نمکی راهها مطالعه موردی محور ایواوغلی-جلفا

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

غلامرضا نوری - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه خوارزمی

احسان نوری

امین دولت پور - دانشجوی دکتری دانشگاه تهران

علیرضا رستمی مهر - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

از آنجایی که برای تکمیل و بهبود شبکه ارتباطی کشور، گاهی عبور از مناطق دارای خاک نامرغوب و بسترهای ضعیف، اجتناب ناپذیر است، شناخت مسایل ویژه پروژه های راهسازی در برخورد با مشکلات محتمل و روشهای مقابله و کنترل آنها، لازم و ضروری باشد. در گذشته هنگامی که در پروژه های عمرانی با خاکهای مشکلساز برخورد مینمودند، راهحلهایی چون تعویض خاک مسیله دار یا تثبیت آن با روشهای پرهزینه ارایه میشد. یکی از خاکهای مساله دار، بسترهای نمکی هستند. مشکل اصلی بسترهای نمکی، پدیده انحلال نمک و ایجاد حفرات در زیر روسازی میباشد. پروژه های بسیار زیادی در سطح جهان و ایران وجود دارد که در مناطق مستعد ایجاد حفره، برای پشتیبانی راهها و خطوط راه آهن، از لایه خاک مسلح ژئوسنتتیکی استفاده شده است. در این مقاله روشهای مختلف عبور از بستر نمکی به صورت موردی در مطالعات محورا یواوغلی جلفا مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته است. در این مطالعات روشهای طرح روسازی بتنی و روسازی انعطاف پذیر با - بستر مسلح به ژئوگرید بررسی و نتایج مطالعات نشان داد استفاده از گزینه ژئوسنتتیکها علاوه بر سهولت در اجرا موجب 20 % صرفه جویی در هزینه اجرا خواهد شد

کلمات کلیدی:

بستر ضعیف، خاک مسلح، ژئوسنتتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599609>

