

عنوان مقاله:

ارزیابی و تحلیل لایه های روسازی وضع موجود خطوط اتوبوس تندرو

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

آرمان صفا - کارشناس ارشد راه و ترابری، (رییس بخش روسازی راه مرکز مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح شهرداری تهران و مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب)

محمد رضا معماریان - کارشناس ارشد خاک و پی، (ریاست مرکز مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح شهرداری تهران)

خلاصه مقاله:

با توجه به گسترش روزافزون تسهیلات حمل و نقل عمومی در شهر تهران در چند ساله ی اخیر و در صدر آن خطوط اتوبوس رانی تندرو که نقش بسزای آن در حمل و نقل عمومی غیر قابل انکار است و با توجه به تعداد افراد جا به جا شده توسط این نوع از اتوبوس ها نتیجتاً با ترافیکی بسیار سنگین که بر روسازی مسیرهای اختصاصی این خطوط وارد می شود ، مواجه هستیم. این موضوع همواره باعث بروز خرابی هایی در سطح روسازی می شود که علاوه بر هزینه های گزاف بهسازی مجدد ، موجب بوجود آمدن احساس عدم آرامش در افراد سوار بر اتوبوس و همچنین خرابی زودرس قطعات اتوبوس هایتندرو می شود که با توجه به پرخرج بودن تعمیر و نگهداری این اتوبوس ها ، هزینه های تعمیر و نگهداری این وسایل نقلیه را نیز بایستی به فهرست هزینه های این موضوع اضافه کرد. به علاوه بستن مسیرهای اختصاصی برای عملیات ترمیم و بهسازی موجب بروز ترافیک سنگین و بروز عدم رضایت در مسیرهای اصلی می گردد. چنانچه مشاهده شده است اکثر خرابی های رخ داده در مدت زمان کوتاهی پس از اجرای روسازی بروز کرده است. خرابی هایی نظیر پدیده ی شیارشدگی ، ترکهاییلوکی و ... که همگی باعث کاهش دوره ی بهره برداری خطوط اتوبوس تندرو در تهران می شود. در این مقاله مقطعی از خطوط اتوبوس تندروی خط شماره 10 تهران که یکی از خطوط پر ترافیک می باشد ، انتخاب شده است و پس از ارزیابی چشمی و استخراج مشخصات هندسی و مقاومتی لایه های روسازی و با در نظرگیری 3 حالت از روسازی، با استفاده از روش تحلیل اجزای محدود ، ارزیابی ، تحلیل و نتایج آن تفسیر گردیده است. بدیهی است برای نواحی با شرایط متفاوت بایستی مدلسازی و تحلیلی مجزا صورت پذیرد.

کلمات کلیدی:

تحلیل تنش کرنش ، روسازی بتن آسفالتی ، تحلیل اجزای محدود، اتوبوس تندرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599610>

