

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی روش های نگهداری روسازی راه

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی اصغر گهرپور - دانشجوی دکتری، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

سیدرضا موسوی - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال

سیدرامتین باقری - دانشجوی دکتری، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

خلاصه مقاله:

در تحلیل هزینه طول عمر پروژههای راهسازی یا بهسازی راه فرضیاتی انجام میگیرد که احتمال وقوع آنان طبق فرضیات انجام شده صد درصد نمیباشد. بنابراین تصمیمهایی که براساس تحلیل هزینه دوره عمر گرفته میشود، دارابریسکهایی از این نظر است. تصمیمگیرنده باید با این مسیله آشنایی داشته باشد و از تحلیل هزینه دوره عمر به عنوان یک ابزار پشتیبانی در تصمیمگیری مدیریت استفاده کند. در این پژوهش سعی شده است در ابتدا روشهای ارزیابی اقتصادی پروژهها بررسی و با انتخاب روش ارزش خالص فعلی هزینه ها به عنوان روشی مناسب جهت ارزیابی اقتصادی پروژههای راه انتخاب و سپس روشهای نگهداری روسازی راه بررسی و با استفاده از روش اقتصادی مذکور مورد ارزیابی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

روشهای نگهداری روسازی راه، روش ارزش خالص فعلی هزینه ها، ارزیابی اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599624>

